 **АДМИНИСТРАЦИЯ БУТЫРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РЕПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«26» сентября 2019 г. №74

 с. Бутырки

Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом РФ, постановлением администрации Бутырского сельского поселения от 15.01.2014 № 3 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бутырского сельского поселения», администрация Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района Воронежской области **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы».

2. Постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 19.12.2014 г. №81 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 27.02.2015 г. №16 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 28.12.2015 г. №123 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 08.09.2016 г. №86 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 27.12.2016 г. №107 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы»; постановление администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района от 23.05.2017 г. №27 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Бутырского сельского поселения от 28.03.2014 г. №9 «Об утверждении муниципальной программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения с 01.01.2020 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения К.М. Дмитрук

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Бутырского сельского поселения Репьевского муниципального района Воронежской области

от «26» сентября 2019 г. №74\_\_\_

1. **ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Бутырского сельского поселения**

**Репьевского муниципального района Воронежской области**

**«Развитие транспортной системы» на 2020-2028 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Бутырского сельского поселения |
| Исполнитель муниципальной программы | Администрация Бутырского сельского поселения |
| Основные разработчики муниципальной программы | Администрация Бутырского сельского поселения |
| Муниципальная программа и основные мероприятия  |  «Развитие дорожного хозяйства»Основные мероприятия:- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
| Цель муниципальной программы | - содействие освоению и развитию территории поселения, решению социальных проблем населения;- приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;-обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;- сокращение дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи муниципальной программы  | - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации программы: 2020 – 2028 годыПрограмма реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)  | Общий объем финансирования – 300,0 тыс. руб. Средства бюджета Бутырского сельского поселения в сумме 300,0 тыс. руб. и средства областного бюджета в сумме 0 рублей, в том числе:2020 год – 0 рублей,2021 год –0 рублей, 2022 год - 0 рублей, 2023 год – 50, 0 тыс. рублей,2024 год - 50, 0 тыс. рублей, 2025 год – 50, 0 тыс. рублей,2026 год – 50, 0 тыс. рублей,2027 год – 50, 0 тыс. рублей,2028 год – 50, 0 тыс. рублей, |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - приведение дорожного покрытия в соответствие существующим правилам и нормам;- ликвидация имеющихся на территории Бутырского сельского поселения очагов аварийности;- повышение уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, их последствий;- проведение ремонта 4,0 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;- сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 92,5% до 71,1%. |

**2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, незначительно в соотношении друг к другу, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Бутырского сельского поселения является недостаточность средств в местном бюджете и низкий объем выделяемых субсидий из областного бюджета на реализацию полномочий поселения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Бутырского сельского поселения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения характеризуется несоответствием нормативным требованиям – 92,5%.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Бутырского сельского поселения.

Развитие транспортной системы поселения становится в настоящее время необходимым условием экономического роста поселения и улучшения качества жизни населения.

В Бутырском сельском поселении протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 18,7 км., их которых 10,4 км. не имеют твердого покрытия.

В настоящее время доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (в соответствии с ГОСТ Р 50597-93) составляет 92,5%. К 2028 году планируется довести этот показатель до 71,1%.

В 2020 году и в последующие 2021-2028 годы для приведения улично-дорожной сети Бутырского сельского поселения в соответствие действующим нормативам и правилам безопасности дорожного движения требуется реконструкция и ремонт автодорог поселения. Реализация мероприятий Программы позволит создать более безопасные условия дорожного движения, в т. ч. для общественного и личного автотранспорта, а также улучшит внешний вид населенного пункта.

В настоящее время наблюдается отставание в развитии дорожной сети Бутырского сельского поселения, снижение ее транспортно-эксплуатационных характеристик из-за отсутствия финансирования дорожной отрасли. Существующие тенденции привели к тому, что улично-дорожная сеть поселения не может отвечать потребностям экономики и удовлетворять потребности населения.

При разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы» определены следующие цели:

• содействие освоению и развитию территории поселения, решению социальных проблем населения;

• приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;

• обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация основных мероприятий Программы позволит установить необходимые виды и объемы работ, источники и размеры их финансирования, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

Муниципальная программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», , от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Уставом Бутырского сельского поселения.

Муниципальная программа предусматривает комплексное развитие всех видов деятельности транспортной системы на территории Бутырского сельского поселения.

Целями муниципальной программы являются:

- содействие освоению и развитию территории поселения, решению социальных проблем населения;

- приведение улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;

-обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;

- безопасность дорожного движения.

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значения показателей определяются в соответствии с данными статистической отчетности по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

 За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- привести дорожное покрытие в соответствие существующим правилам и нормам;

- ликвидировать имеющиеся на территории Бутырского сельского поселения очаги аварийности;

- повысить уровень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, их последствий;

- развитие транспортной инфраструктуры в Бутырском сельском поселении;

- отремонтировать 12,4 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 92,5% до 71,1%.

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 9 лет (на период с 2020 по 2028 год). Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Социально-экономическая эффективность муниципальной программы обеспечивается концентрацией финансовых и материальных ресурсов для проведения работ по приведению улично-дорожной сети в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

**4. Обоснование выделения подпрограмм, обобщенная характеристика основных мероприятий.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы предусмотрена реализация одной подпрограммы: Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства».

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» муниципальной программы «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы» направлена на реализацию мероприятий:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Бутырскому сельскому поселению в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы» предусматривается выделение иных межбюджетных трансфертов из бюджетов других уровней:

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

**5. Финансовое обеспечение муниципальной программы.**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 300,0 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 0 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 300,0 тыс. рублей.

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объемов финансирования мероприятий по выполнению проектных работ используется расчетный метод прямых затрат по каждому объекту индивидуально с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объема финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию транспортной системы используется аналоговый метод оценки затрат по средней стоимости мероприятий с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Расходы бюджета сельского поселения и областного бюджета на реализацию программы, а также финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов приведены в приложениях 2 и 3.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной**

**программы и описание мер управления рисками реализации**

**муниципальной программы**

Риск неуспешной реализации муниципальной программы при исключении форс-мажорных обстоятельств, оценивается как минимальный.

Выделяются следующие риски, на минимизацию которых направлены планируемые муниципальной программой мероприятия и меры по управлению рисками в рамках реализации программы:

Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией муниципальной программы, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных муниципальной программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий муниципальной программы или задержке в их выполнении.

Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием муниципальной программы в неполном объеме. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств бюджета риск сбоев в реализации муниципальной программы по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации муниципальной программы также угрожают следующие риски, которые связаны с изменениями внешней среды, и которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы:

а) риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Такой риск для реализации муниципальной программы может быть качественно оценен как высокий;

б) риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может потребовать концентрации бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для муниципальной программы можно оценить, как умеренный.

При реализации цели и задач муниципальной программы должны осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Снизить риски возможно за счет оптимизации финансовых расходов.

Управление рисками реализации муниципальной программы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов муниципальной власти и организаций, задействованных в реализации муниципальной программы.

**7. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность муниципальной программы оценивается путем сопоставления плановых и фактических значений показателей, результатов, объемов расходов с учетом реализовавшихся рисков и изменения условий в основных направлениях благоустройства.

Результаты оценки эффективности служат для принятия решений ответственным исполнителем муниципальной программы о корректировке перечня и составов мероприятий, графиков реализации, а также объемов бюджетного финансирования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе:

1) оценки степени достижения целей и решения задач программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

,

где:

 - степень достижения целей (решения задач);

 - фактическое значение индикатора (показателя) муниципальной программы;

 - плановое значение индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

 (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, по формуле:

,

где:

 - уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы;

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

 - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 90% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы  составил не менее 90%.

Муниципальная программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 70% и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы  составил не менее 70%.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Бутырского сельского поселения

«Развитие транспортной системы» на 2020-2028 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана статистических работ | Единица измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы |
| 2020год | 2021 год | 2022 год | 2023год | 2024 год | 2025год | 2026год | 2027год | 2028год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2020-2028 годы |
|  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | км. |  |  |  | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
|  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | % |  |  |  | 86,6 | 83,4 | 80,2 | 77,0 | 73,8 | 71,1 |
|  | Основное мероприятие 1.«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» |
|  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения  |  | км. |  |  |  | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
|  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | % |  |  |  | 86,6 | 83,4 | 80,2 | 77,0 | 73,8 | 71,1 |
|  | Основное мероприятие 2.«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» |
|  | Протяженность очищенных от мусора и снегоочистка автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | км. |  |  |  | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ №2 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы»** |  |  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия  | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета поселения (далее - ГРБС) | Расходы бюджета Бутырского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы (тыс. руб.), годы |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная Программа | «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы» | всего | 300,0 |  |  |  | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Бутырского сельского поселения | 300,0 |  |  |  | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Подпрограмма 1 | «Развитие дорожного хозяйства»  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1 | «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» | всего | 180,0 |  |  |  | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Бутырского сельского поселения | 180,0 |  |  |  | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| Основное мероприятие 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | всего | 120,0 |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Бутырского сельского поселения | 120,0 |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ПРИЛОЖЕНИЕ №3Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджета и бюджета Бутырского сельского поселения, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной Программы Бутырского сельского поселения «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы»  |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов, тыс. руб. |
| Всего | в том числе по годам реализации муниципальной программы |  |  |  |  | 2019 |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная Программа | «Развитие транспортной системы на 2020-2028 годы» | всего, в том числе: | 300,0 |  |  |  | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 300,0 |  |  |  | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| внебюджетные фонды |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица 1 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» |  |  |  |
| Основное мероприятие 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | всего, в том числе: | 180,0 |  |  |  | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 180,0 |  |  |  | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | всего, в том числе: | 120,0 |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 120,0 |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| физические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |